COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucureşti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

CLARIFICAREA NR. 3 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE

"Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucureşti Sud intre Al (km 55+520) si DN 5 (km 40+000)": LOT I Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucureşti Sud intre Al (km 55+520) si km 54+700 inclusiv parcarea de lunga durata de la km 54+765;

Cod Unic de Identificare Contract: 16054368/2020/1983/S/10

LOT I Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucureşti Sud intre Al (km 55+520) si km 54+700 inclusiv parcarea de lunga durata de la km 54+765	
Intrebare 1	***Avand in vedere prevederile legale , precum si apropierea sarbatorilor pascale, va rugam sa fiti de acord cu decalarea termenului de depunere a ofertelor cel putin cu perioada de suspendare, respectiv 50 de zile.***
Raspuns 1	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 2	***Va rugam sa ne precizati care este noul termen de depunere al ofertelor pentru lotul 1 si 2, avand in vedere ca termen de depunere aparut in Seap dupa iesirea din suspendare este 27.04.2021. Totodata mentionam ca nu au fost urcate in SEAP raspunsurile la solicitarile de clarificari depuse in termenul solicitat prin fisa de date. Procedura are o complexitate ridicata pentru care este necesar un timp rezonabil de studiu, analiza si intocmire corespunzatoare a documentatiilor de oferta.***
Raspuns 2	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 3	***Avand in vedere:*** ***- mentiunile din cerintele beneficiarului in ceea ce priveste "Intersectie Centura Bucuresti km 44+700 existent-Drum comunal 18 (Magurele) - Amenajarea intersectiei s-a realizat prin nod rutier amenajat pe 3 nivele pentru asigurarea relatiilor doar cu viraje de dreapta.*** ***Nivel -1: Pasaj subteran pe CB, amenajat la 4benzi pentru o viteza de proiectare***

	v=80km/h. ***Nivel 0: Amenajare bretele de viraj la dreapta si sens giratoriu (ovoid) pentru asigurarea posibilitatilor de intoarcere. Se mentine bretea de legatura existenta cu Drum comunal 18 si se amenajeaza o bretea noua pentru eliminarea virajelor la stanga pe Drum comunal 18.*** ***Nivel 1: Pasaj suprateran existent pe Drum comunal 18."*** ***- Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/ sau Inginer Lucrari de Arta in contract/contracte in cadrul caruia/carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructive noua si/sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane care au inclus poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte.*** ***Va rugam sa ne confirmati ca pentru Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI si Experienta detinuta de SEFUL ECHIPEI DE PROIECTARE sunt luate in considerare si implicarea in proiecte / contracte in contract/contracte in cadrul caruia/carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructive noua si/sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane***
Raspuns 3	**Autoritatea Contractanta mentine prevederile Cerintelor Beneficiarului si ale Documentatiei de atribuire.** **Cerintele Autoritatii Contractant sunt clar enuntate:** **- pentru *Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI***, respectiv *„Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de drumuri in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drum national si/sau drum expres si/sau autostrada **si/ sau drumuri judetene**."* **- pentru Experienta detinuta de SEFUL ECHIPEI DE PROIECTARE respectiv „***"*Experienta detinuta in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drum national si/sau drum expres si/sau autostrada **si/ sau drumuri judetene**."*** Dupa cum se poate observa, atat pentru INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI cat si pentru SEFUL ECHIPEI DE PROIECTARE este acceptata experienta specifica in […] ***si/sau drumuri judetene***. **Prin urmare, pentru SEFUL ECHIPEI DE PROIECTARE si pentru INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI, Autoritatea Cotnractanta nu accepta experienta specifica in proiectarea unor strazi urbane, ci numai in autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene.** **Mentionam ca SEFUL ECHIPEI DE PROIECTARE si INGINERUL**

	PROIECTANT DE DRUMURI sunt si factori de evaluare, insa in conformitate cu algoritmul de calcul definit pentru fiecare dintre acestia, nu este retinuta experienta profesionala in proiectarea unor strazi urbane pentru acordarea punctajului. A se consulta in acest sens Sectiunea II.2.5. Criterii de atribuire din Instructiunile catre Ofertanti. In concluzie, pentru asigurarea conformitatii Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa demonstreze ca toti expertii solicitati prin Cerintele Beneficiarului indeplinesc conditiile de studii, experienta profesionala si autorizare intocmai cum acestea au fost enuntate in Cap. 7.1 din Cerintele Beneficiarului - Cerinte privind personalul implicat. De asemenea, pentru pentru acordarea punctajului, algoritmul de calcul este definit la ***Sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire*** din Instructiunile catre Ofertanti.
Intrebare 4	***Va rugam sa fiti de acord ca, in cazul unei oferte comune depuse formata din mai multi asociati plățile către Asociatul 1 si Asociatul 2 sa fie efectuate direct de Autoritatea Contractantă, în baza facturilor emise de acesta.***
Raspuns 4	Va informam cu privire la faptul ca ramane la latitudinea fiecarui ofertant, respectiv a membrilor asocierii sa stabileasca asociatul catre care vor fi efectuate platile, mentionand totodata datele de identificare necesare in vederea efectuarii acestora in cadrul sectiunii 6.1 din Acordul de Asociere – Formularul nr. 2.
Intrebare 5	***In zona km 54+765 se doreste construirea unei parcari de lunga durata.*** ***Va rugam prezentati planuri de situatie pentru parcare. In zona respectiva, pe partea opusa caii ferate, sunt instalatii electrice de inalta si medie tensiune care pot fi afectate.*** ***Va rugam clarificati.***
Raspuns 5	Autoritatea contractanta pune la dispozitia ofertantilor planul de situatie pentru parcarea de lunga durata de la km 54+765 in format pdf., a se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 6	***Avand in vedere complexitatea documentatiei, va rugam sa aveti in vedere posibilitatea decalarii termenului de depunere al ofertelor.***
Raspuns 6	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.